

REGISTRE DES QUESTIONS

INFORMATIONS CONCERNANT L'ANNONCE

Collectivité :	Département de la Haute-Marne
Type d'annonce :	Avis d'appel à la concurrence
Type de procédure :	Procédure adaptée ouverte pour les travaux compris entre 90 000 euros HT et 5 538 000 euros
Référence :	2024-329
Date de mise en ligne :	Le mercredi 08 janvier 2025 à 11:40:01
Date de clôture :	Le mercredi 05 février 2025 à 17:00:00
Titre :	Scellement de fissures par pontage et hydrorégénération sur le réseau routier départemental
Descriptif :	Scellement de fissures par pontage et hydrorégénération sur le réseau routier départemental

REGISTRE DES QUESTIONS / REPONSES REPONDUES

Questions / Réponses

[13/01/2025 à 11:05:16] Quelle est la densité de fissure à traiter sur le chemin de halage ? En effet s'il faut mobiliser une équipe de pontage sur une heure pour traiter moins de cent ml de pontage de fissures du fait des difficultés d'accès et de la faible densité, les prix usuelles de l'ordre de l'euro en pontage de fissures ne sont pas du tout adaptés. Un prix à la journée de l'atelier serait le plus approprié pour permettre une juste rémunération.

[13/01/2025 15:52:21] Bonjour,

Dans le cas du chemin de halage, la densité des fissures pouvant être présentes est faible. Les enrobés bitumineux éventuellement à ponter sont datés de 2019 au plus tard ; actuellement, les fissures pouvant apparaître sont étroites, non déformées et similaires à des fissures sur routes départementales.

Le prix n°7 de pontage demeure au mètre linéaire.

Cordialement,

Le service administratif et financier

[13/01/2025 à 11:02:31] Concernant le pontage sur chemin de halage pouvez-vous communiquer des photos représentatives de l'environnement de travail et des accès (largeur), ainsi que de la typologie de fissure à traiter (largeur moyenne, profondeur)

Questions / Réponses

[13/01/2025 15:51:00] Bonjour,

Il n'y a pas de photos représentatives de l'environnement de travail. La largeur maximale à prendre en compte (telle que définie dans le BPU) est de 2,20 mètres avec proximité du canal et absence de places de retournement. Certains passages inférieurs peuvent nécessiter l'utilisation de routes départementales afin d'accéder à la zone en réalisant un détour par une autre écluse pour contourner l'obstacle.

Par ailleurs, les enrobés bitumineux éventuellement à ponter sont datés de 2019 au plus tard ; actuellement, les fissures pouvant apparaître sont étroites, non déformées et similaires à des fissures sur routes départementales.

Cordialement,

Le service administratif et financier

[13/01/2025 à 11:01:09] Pouvez-vous revoir votre position quant à la possibilité d'un lot spécifique pour l'hydro ?

[13/01/2025 15:49:38] Bonjour,

L'accord-cadre concernant les « Scellement de fissures par pontage et hydrorégénération sur le réseau routier départemental » n'exclut pas le recours à un groupement d'entreprise ou à de la sous-traitance.

Il n'y aura pas de création de lot spécifique pour l'hydrorégénération.

Cordialement,

Le service administratif et financier

[10/01/2025 à 13:19:34] Pouvez vous prévoir un lot spécifique pour l'hydrogénation plutôt que de le lier au pontage de fissure pour favoriser la concurrence ?

[10/01/2025 16:01:53] Bonjour,

La part d'hydrorégénération étant faible par rapport à celle du pontage, elle a été intégrée dans le même bordereau.

Il n'y aura pas de création de lot spécifique.

Cordialement,

Service administratif et financier

Questions / Réponses

[09/01/2025 à 10:49:04] Bonjour,

1°) la densité de fissure sur vos chaussées est très faible, pouvez prévoir pour plus de justesse, (comme cela est fait pour l'hydrodecapage), un prix de mise à disposition de l'atelier de pontage de fissure ?

Dans l'attente de votre retour,

Cordialement

[10/01/2025 14:06:25] Bonjour,

Concernant le pontage des fissures, le prix de la mise à disposition de l'atelier de pontage doit être répercuté sur les autres prix.

Il n'y aura pas de création de nouveau prix.

Cordialement,

Le service administratif et financier